

一级橡筋动力飞机留空计时赛竞赛规则

一、项目介绍

一级橡筋动力飞机是以扭卷储能的橡筋驱动螺旋桨提供动力，依靠空气动力作用在固定翼面上产生升力的自由飞类航空模型。

二、参赛对象

全市普通小学、中学（初中、高中、中专、职高）在校学生。

三、竞赛组别

赛事为个人赛。共设置三个竞赛组别，各组别独立计分、独立排名。

1. 小学低龄组：1—3 年级

2. 小学高龄组：4—6 年级

3. 中学组：初高中阶段

四、竞赛器材

竞赛器材（见附图 1）必须符合以下技术参数标准，不限品牌。

1. 翼展 $\leq 645\text{ mm}$ ，螺旋桨 $290\text{ mm}\pm 5\text{mm}$ 。

2. 重量 $\geq 40\text{g}$ （含动力橡筋）。

3. 动力橡筋加润滑剂后的最大重量为 $\leq 5\text{ 克}$ ，须参加审核，由裁判员进行称重。

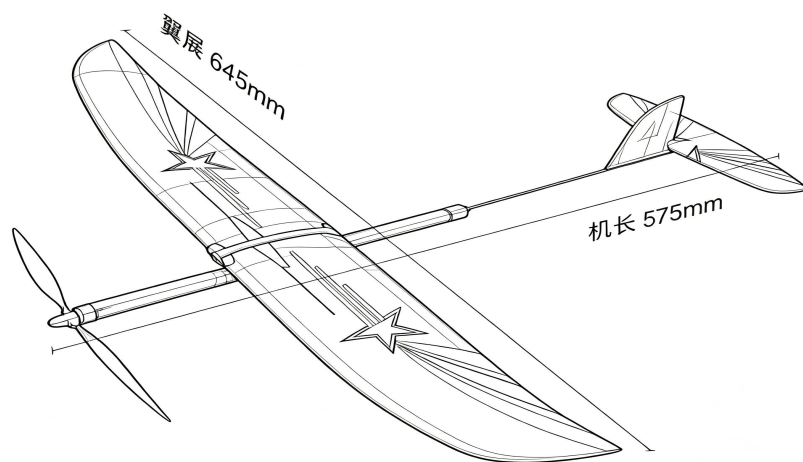


图 1 竞赛模型示意图

五、竞赛流程

竞赛包含现场检录、现场制作和留空计时赛三个阶段。

（一）现场检录

1. 参赛学生按器材要求自备竞赛器材，竞赛器材须为散件状态，即各部件不能为已组装完成状态，否则视为不符合竞赛要求。
2. 裁判按照模型器材技术参数对模型进行现场检录并编号，不符合竞赛要求的器材不能参加后续竞赛。
3. 参赛学生最多可自备两个模型，但均须裁判检录合格且编号后方可参赛。

（二）现场制作

1. 参赛学生按编号入座，不得擅自离开座位。

2. 当裁判发出“制作开始”口令后，方可对检录合格并编号的参赛模型进行制作。

3. 参赛学生需自备组装工具，不得借用、共用，否则按弃权处理。

4. 小低组主机和备用机现场制作和调试时间共为 60 分钟，小高组及中学组主机和备用机现场制作和调试时间共为 40 分钟。

5. 在规定时间内未完成制作者，不得参加留空计时赛。

（三）留空计时赛

1. 留空计时赛共两轮，采用循环方式进行。当主机不能飞行时，可向裁判申请使用备用机比赛。

2. 每轮准备时间为 3 分钟，自进场点名开始计时。

3. 放飞口令发出后 10 秒，仍未放飞者该轮成绩为 0 分。采用手掷放飞，允许助跑或跳跃，不允许有机械装置进行助推或发射。

4. 留空计时：模型离手开始进行计时，模型任一部分触地终止计时。飞行中模型碰到障碍物、解体或零件脱落，以任一零件先触地时终止计时。

5. 模型如悬挂于障碍物上，10 秒钟内仍不能自行摆脱则终止计时，10 秒钟时间不包括在留空时间内；如 10 秒钟内（不含 10 秒）模型又继续飞行，则继续计时，此计时应包括模型在障碍物上停留的时间。

6. 模型遇障碍物遮挡后，10 秒钟内裁判能重新看见，应连续计时，中间时间应包括在留空时间内，若 10 秒后裁判不能重新看见模型则终止计时，10 秒钟时间不包括在留空时间内。

7. 模型着陆前参赛学生本人身体任一部分接触模型应终止计时。

8. 每轮比赛结束后，裁判告知选手本轮成绩，选手签字确认，不签名者成绩无效。

六、成绩评定及排名

1. 每轮成绩以秒为单位，精确到小数点后两位。

2. 如模型留空时间超过 120 秒终止计时，成绩记 120 秒。

3. 以两轮成绩之和为总成绩，最终获奖排名以个人最终成绩列前者排名靠前，若得分相同，则根据单轮成绩排定个人名次。

七、犯规及处罚

（一）现场制作

1. 比赛前须点名，一分钟内三次点名不到者，视为弃权。

2. 制作及调试必须由参赛学生本人独立完成，否则取消参赛资格。

3. 凡不符合本届大赛竞赛器材参数者，取消参赛资格。

4. 参赛模型未由裁判编号者，取消参赛资格。

5. 制作阶段，当裁判发出“开始”口令后，参赛学生方可进行现场制作。

6. 在规定时间内未完成制作者，不得参加留空计时赛。

（二）留空计时赛

1. 每轮比赛前均须点名，一分钟内三次点名不到者，视为弃权。

2. 模型动力部分如有改动，取消该轮参赛资格。

3. 借用模型参加比赛或代飞，将取消双方参赛学生的该轮比赛成绩。

4. 故意损坏他人模型、干扰比赛正常进行者，取消参赛资格。

5. 放飞口令发出后 10 秒仍未放飞者，该轮成绩为 0 分。

6. 不服从裁判指挥、不遵守赛场秩序、妨碍竞赛工作正常有序进行者，以教育为主，视其情节轻重处以减秒、取消该轮成绩，直至取消参赛资格。

八、申诉

1. 参赛选手对裁判的裁决如有异议，允许提出口头申诉。在得到裁判员的明确答复后，应服从裁判员的裁决，不得多次抗争。

2. 对裁判的裁决仍有异议，应由领队向裁判长提出书面申诉，直至最终判定。所有申诉均应在本阶段比赛结束后 10 分钟内提出，逾期不予受理。

3.规则最终解释权归赛事组委会所有，组委会有权根据竞赛实际情况对规则中未明确规定的事项或争议问题作解释和处理，确保竞赛的公平、公正与顺利进行。任何与本规则相关的争议，均以组委会的最终解释和裁定为准。

附件：一级橡筋动力飞机评分表（样表）

附件：评分表（样表）

一级橡筋动力飞机留空计时赛（小学低龄组）

编号	第一轮成绩（秒）	第二轮成绩（秒）	总成绩（秒）	备注	学生签字	裁判签字
001						
002						
003						
004						

一级橡筋动力飞机留空计时赛（小学高龄组）

编号	第一轮成绩（秒）	第二轮成绩（秒）	总成绩（秒）	备注	学生签字	裁判签字
001						
002						
003						
004						

一级橡筋动力飞机留空计时赛（中学组）

编号	第一轮成绩（秒）	第二轮成绩（秒）	总成绩（秒）	备注	学生签字	裁判签字
001						
002						
003						
004						